

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Vyřizuje: Mgr. Radek Böhm
Tel.: +420 702 802 670
Email: bohmf@signalprojekt.cz
Datum: 6. 3. 2023

**Správa železnic, státní organizace
OŘ Ostrava
Odbor přípravy staveb
Muglinovská 1038
702 00 Ostrava**

Stavba: Implementace ETCS Regional Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

Věc: Vypořádání připomínek k dokumentaci DUSP + PDPS

Na základě předaných připomínek k projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasíláme vyjádření projektanta (červeně zbarvený text) k předloženým připomínkám:

A. SŽ GR Odbor řízení provozu (O11) - zpracovatel Ing. Milan Stehlik

Bez připomínek.

B. SŽ GR Odbor traťového hospodářství (O13) – zpracovatel Ing. Ludmila Chudějová

Bez připomínek.

C. SŽ GR – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) – zpracovatel Ing. Peter Mišek

Bez připomínek.

D. SŽDC GR – Odbor provozuschopnosti (O15) – zpracovatel Ing. Petr Pokorný

Bez připomínek.

E. SŽ GR – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – zpracovatel Ing. Ondřej Plocek

Bez připomínek

F. SŽ GR – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) – zpracovatel Ing. Jakub Vaněk

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.8 Zásady organizace výstavby/c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin část znění odstavce „Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování, popř. Předpisu R14.“ požadujeme nahradit zněním:

„Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“

Böhm: Bylo opraveno.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

G. SŽ OŘ OSTRAVA

1) OOČ – Oddělení obchodních činností (Ing. R. Michna)

Dojde k dotčení pozemku p. č. 4417/1 k.ú. Frýdlant nad Ostravicí v právu hospodaření Správy železnic, avšak nedojde k dotčení zájmů OOČ OŘ OVA, nedojde ke kolizi s pronájmy a prodeji nemovitostí Správy železnic).

Böhm: Nemá charakter připomínky.

2) OPS – Odbor přípravy staveb (Ing. M. Hanová)

Souhrnná technická zpráva,

- Str. 3, zkratky, TUDÚ – Traťový úsek, definiční úsek (dle předpisu M12).

Böhm: Bylo opraveno.

- Str. 3, zkratky, předpis SŽDC Zam1, opravit na SŽ Zam1 (opravit i dále v textu na str. 14).

Böhm: Bylo opraveno.

- Str. 3, zkratky, předpis SŽDC (ČD) Z1 opravit na SŽ Z1 (i v dalších částech dokumentace).

Böhm: Od připomínky bylo upuštěno.

- str. 7, TUDÚ 2161 – jedná se o DÚ nikoli TUDÚ.

Böhm: Bylo opraveno.

- Neuvádět konkrétní systém upevnění balíz „Vortok“.

Böhm: Bylo smazáno.

- Str. 15, SŽDC SM56 o požární bezpečnosti při svařování byla zrušena a nahrazena řádem R14.).

Böhm: Bylo opraveno.

3) OPS – Oddělení ochranného pásma dráhy (Ing. J. Benková)

Bez připomínek.

4) OES – Oddělení elektrické energie (p. D. Horňáčková)

Bez připomínek.

5) OTE – Odbor technický – požární bezpečnost (Ing. I. Luber)

Bez připomínek.

6) OTE – Oddělení životního prostředí (p. F. Závěšický)

Bez připomínek.

7) PO Český Těšín – Provozní obvod Český Těšín (Ing. R. Chylek)

Souhrnná technická zpráva, str. 7: km BG 515 má být správně 5,884 (viz např. Situační schéma ŽST Ostravice).

Böhm: Bylo opraveno, zároveň byly opraveny i ostatní kilometrické polohy balíz dle geodetického zaměření.

8) SEE – Správa elektrotechniky a energetiky (Ing. M. Stacho)

Bez připomínek.

9) SMT – Správa mostů a tunelů (Ing. H. Hrubá)

Bez připomínek.

10) ST – Správa tratí (Ing. P. Kopečný)

Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vrchnímu mistrovi Provozního střediska Frenštát pod R. (tel. +420 601 550 018) s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací.

Böhm: Bylo doplněno do souhrnné technické zprávy (kapitola B.8 h).

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

11) SPS – Správa pozemních staveb (p. Z. Doubravská)

Bez připomínek.

12) SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (p. K. Pelka, Ing. M. Hodulová)

Souhrnná technická zpráva str. 7: špatný km BG 515 km 5,584. Správně 5,884.

Böhm: Bylo opraveno, zároveň byly opraveny i ostatní kilometrické polohy balíz dle geodetického zaměření.

Náklady stavby R.2 a R.98 použitá zkratka SŽDC, opravit na SŽ.

Böhm: Bylo opraveno.

Dělicí místo“ pro situační schémata SZZ a TZZ je u vjezdového návěstidla L v km 5,890.

ŽST Ostravice

- V situačním schéma ŽST Ostravice zakreslit pouze PZS „U“ P7476 v km 5,960. Spouštěcí body pro PZS „R“, „S“, „T“, „U“ zakreslit s vykótovanou km polohou.

Böhm: Bylo opraveno.

- PZS „R“ P7472, PZS „S“ P7473, PZS „T“ P7475 zakreslit pouze v TZZ Frýdlant n. O. – Ostravice.
- Situační schéma ŽST Ostravice – km polohy návěstidel nezohledňují výstupy ze situování ze dne 28. února 2022 (případně DSPS, pokud je již vyhotovena), pořadové číslo situování u SSZT v roce 2022: 6. Vychází z vyprojektovaných km poloh stavby Oprava zabezpečení a výstroje trati Frýdlant n. O. – Ostravice.

Böhm: V celé dokumentaci byly opraveny kilometrické polohy dle zápisu ze situování návěstidel.

- U balíz k označení nutno doplnit i typ balízy.

Böhm: Bylo doplněno.

- Směrové výstupy/VNPN dle gestor. výklad O14 č.j.: 2897/2021-SŽ-GŘ-O14

Böhm: Bylo opraveno

Situační schéma TZZ Frýdlant n. O. - Ostravice

- Opravit směrové výstupy/VNPN dle gestor. výklad O14 č.j.: 2897/2021-SŽ-GŘ-O14

Böhm: Bylo opraveno.

- Opravit kategorii PZS km 2,882 P7463 na 3SBLI.

Böhm: Kategorie PZS na schématu je správně, bude opraveno v tabulce přejezdu PZS v km 2,882 (z 3SBLI na 3SBI).

- Opravit km návěstidel L, PŘL dle situování viz. výše.

Böhm: Bylo opraveno včetně kilometrické polohy balíz a snímačů u vj. návěstidla L.

- Doplnit srovnávací km km 0,0=0,583 u vjezdového návěstidla OS

Böhm: Bylo doplněno.

13) ÚŘP – Úsek řízení provozu (Ing. R. Šimeček)

2.201 - Situační schéma ŽST Frýdlant nad Ostravicí

- Pod tabulku výhybek doplnit text: "Pro tvar štítku výhybky č.5 platí ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1, Příloha č.1, čl. 132, pořadové číslo 3B" (viz. text. POZNÁMKA pod pořadovým číslem 3B).

Böhm: Bylo doplněno.

- Na přejezdech "F1" a "F2" u všech závor doplnit zarážku pro bílou hůl (značka P2805).

Böhm: Bylo doplněno.

- Na zarážedlo kusé koleje 3c, 5 doplnit návěst: "Posun zakázán".

Böhm: Bylo doplněno.

2.203 - Situační schéma ŽST Ostravice

- V tabulce výhybek a výkolejek u výkolejky Vk1 ve sloupci POZNÁMKA opravit EZ na EMZ.

Böhm: Bylo opraveno.

V situačních schématech 2.202 a 2.203 překontrolovat správnost zakreslení snímačů počítačů náprav s funkcionalitou VNPN (kreslení směrového výstupu) podle Gestorského výkladu O14 č.j.: 2897/2021-SŽ-GŘ-O14

Böhm: Bylo opraveno.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 572

V situačních schématech 2.201, 2.202 a 2.203 podle ustanovení TNŽ 34 5542 ed.2, Příklad 1.5.1 k číslu balízkové skupiny zakreslené u koleje doplnit i určení balízkové skupiny.

Böhm: Bylo doplněno.

H. SŽ CTD (p. Sládek).

Bez připomínek.

I. SŽ SŽG (Ing. Martin Votoupal)

Bez připomínek.

J. ČD Telematika a.s. (Ing. Pavel Tomis)

V celém traťovém úseku vede metalický kabel 5XN0,8 a optický TOK ve správě SŽ, CTD.

V TZ je sice uvedeno, že "výkopové práce se v rámci stavby nepředpokládají", přesto požadujeme v místech dotčení s kabelovou trasou neprovádět činnost s možným negativním vlivem na uvedené kabely.

Böhm: Bylo doplněno do souhrnné technické zprávy (kapitola B.8 h).

Mgr. Radek Böhm